

Beste Raadsleden,

Op de RTG van 22 juni heeft u onze argumenten aangehoord en heeft u daarna nog vragen gesteld aan de wethouder, de brandweer en de betrokken ambtenaar. Een aantal antwoorden op uw vragen heeft ons echter verbaasd en wij zouden u adviseren om deze nogmaals goed te controleren.

- De verkeersambtenaar gaf aan dat de afgelopen 5 jaar er geen ongelukken met letsel zijn gebeurd op de Bergweg/Meentzoom/Le Coultredreef. Dit is echter niet waar, zowel op 7 december 2018 als op 15 november 2019 zijn er ongelukken geweest met letsel op de Meentzoom
- De brandweer gaf aan dat de vrijwilligers ook na de kazerne moeten komen over de Meentzoom/Bergweg, echter de meeste vrijwilligers wonen en werken rondom de kazerne en komen vanuit de meentweg/singel richting de kazerne en hier geldt al 30 km/u
- De brandweer gaf aan dat er extra maatregelen op een 30 km nodig zijn om deze te reduceren. Dit is blijkbaar ook bij 50 km het geval gezien het plateau's in het voorlopig ontwerp op de Burgemeester Le Coultre dreef en op het kruispunt Meentzoom/Meentweg/Bergweg/Op Caliskamp en de vele drempels en chicanes in het dorp. Ook in het advies van de politie wordt dit aangegeven. De bewoners streven naar een 30 km die op natuurlijke wijze wordt aangehouden; fietssuggestie stroken, gelijkwaardige kruising met rechts voorrang en zebrapaden. Volgens onze verkeersdeskundige is dit ook mogelijk.
- Zoals door de wethouder is aangegeven zou ook volgens onze verkeersdeskundige geluidsarme bestrating met gesloten beurs mogelijk zijn. De aanschaf en leggen van geluidsarme bestrating zou rond de 30 euro/ m3 kosten. Het hergebruik van de bestaande klinkers zou vanwege uitzoeken goede exemplaren, schoonmaken en opnieuw leggen neerkomen op 7-10 euro per vierkante meter. Verkoop van deze stenen zou 20 euro/m2 opleveren. Bij elkaar opgeteld ongeveer gelijk aan de aanschaf van geluidsarme bestrating.
- De ambtenaar heeft u niet geïnformeerd dat er voor het afwaarderen van een 50 km weg naar een 30 km weg in dit plan door de provincie subsidie wordt verstrekt. Iets dat volgens onze verkeersdeskundige op dit plan kan worden aangevraagd en grote kans tot toekenning heeft.
- Met betrekking tot het voetpad geeft de ambtenaar aan dat er zeer beperkte ruimte is aan de bewonerskant om een voetpad aan te leggen. Iets wat aan de overkant wel zou kunnen. Onzes inziens een raar argument omdat als het voetpad aan de overkant kan komen, je de weg dan ook kan opschuiven om extra ruimte te krijgen aan de bewonerskant. Dit zou ook goedkoper zijn omdat er dan minder hoeft te worden versteend en minder voetpad hoeft worden aangelegd. En het is veiliger omdat er dan nog steeds kan worden geparkeerd in de berm in plaats van op de weg. Op de weg parkeren is ook nadelig voor de aanrijtijden van de brandweer en ambulance.

6 juli is belangrijke dag. Dan zal u een besluit nemen om het voorlopig plan over te nemen of kiest voor een ingediende motie van de VVD om een 30 km zone in het gehele dorp van Blaricum te onderzoeken en bestaande plannen voor het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) uit te stellen. Wij, bewonersinitiatief Meentzoom/Bergweg en de

Klankbordgroep GVVP met hierin Gooisch Natuur Reservaat en de Fietsersbond, steunen de motie en hebben hiervoor de volgende redenen:

- De wethouder heeft onlangs een intentieverklaring ondertekend met de provincie Noord-Holland en de Regio Gooi & Vechtstreek over **verkeersveiligheid**, waarin wordt gepleit voor een 30 km zone in de bebouwde kom
- Volgens het Instituut Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) levert een 30 km zone een aanzienlijke veiligheidswinst op doordat er een kleiner snelheidsverschil is tussen de verkeersdeelnemers en de remweg aanzienlijk korter is (13 m bij 30 km, 27 m bij 50 km). Met een 30 km zone zal **kans op ernstige slachtoffers** (doden of gewonden) significant dalen. Daarnaast zal de **veiligheidswinst** worden vergroot bij het oversteken van voetgangers, het op en afrijden vanaf de oprit voor de bewoners en het verkeer komende vanuit de zijwegen.
- In een 30 km zone worden de **gezondheidsrisico's** voor bewoners significant verbeterd doordat auto's er dankzij hun lagere snelheid minder fijnstof door schadelijke uitlaatgassen en slijtage banden uitstoten
- Een lagere snelheid gaat logischerwijs gepaard met **minder geluidsoverlast** en dit een vurige wens is van de bewoners. 30 km levert een reductie van 2-3 dB t.o.v. 50km
- Het aantal verkeersborden (**omgevingsvervuiling**) kan worden verminderd omdat alle zijstraten van doorgaande wegen ook 30 km zijn
- Door de lagere snelheden op de snelweg van 130 naar 100, wordt lokaal rijden gestimuleerd echter met een 30 km zone wordt dit een **minder aantrekkelijk alternatief** voor sluipt- en vrachtverkeer
- Uit omliggende gemeentes en andere gemeentes in Nederland blijkt dat een 30 km zone dusdanig kan worden ingericht dat kan worden voldaan aan de **richtlijnen voor de hulpdiensten**.
- De ontsluitingswegen Eemnesserweg en Schapendrift zijn al afgewaardeerd naar een 30 km zone en vanuit het **gelijkheidsprincipe** zou dat dus ook moeten kunnen voor de andere ontsluitingswegen door de bebouwde kom in ons dorp.
- Verschillende ontsluitingswegen aangemerkt zijn als route voor landbouwverkeer, waardoor hier groot **langzaam verkeer samenkomt met snel verkeer**. Door de Fietsersbond en door de RAI Vereniging wordt al jaren bepleit voor **30 km binnen bebouwde kom** vanwege het verschil tussen langzaam en snel verkeer.
- Zowel het kabinet, als de tweede kamer, als de provincie, de regio Gooi-en Vechtstreek en diverse gemeentes zoals Amsterdam in de bebouwde kom **30 km/u als het nieuwe normaal** beschouwen dan kan dit toch niet worden genegeerd door de Blaricumse politiek.

Helaas zijn nog niet alle Blaricumse politieke partijen van de motie overtuigd. Dit tot groot verdriet van de bewoners. De motie van de VVD vraagt, net zoals wij hebben gevraagd, namelijk niet om afstel, maar uitstel en toetsing aan het nieuwe normaal zodat u nu niet de verkeerde keuze maakt.

Wij rekenen op u

Klankbordgroep Blaricum-Dorp Noord & Bewonersinitiatief Meentzoom/Bergweg
Contactpersonen: Martijn Knevel, Willem Geesink, Harrie Loman, Robert Eijpe, Frans Ruijter

WIJ GAAN VOOR

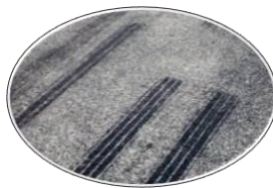


BLARICUM

Geluidshinder



Veiligheid



Gezondheid



**BEWONERS
MEENTZOOM & BERGWEG**